OGÓLNE WARUNKI
UMÓW ZAWIERANYCH PRZEZ ALFA FORWARDING LTD.
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
JAKO USŁUGODAWCĄ

§ 1.

Użyte w niniejszych Ogólnych Warunkach Zawierania Umów przez Alfa Forwarding Ltd. Spółka z o. o określenia oznaczają:

1. Spedytor – Alfa Forwarding Ltd. Spółka z o o z siedzibą w Gdyni (dalej również Alfa Forwarding), podejmujący się za wynagrodzeniem na zlecenie Zleceniodawcy wysyłania lub odbioru przesyłki lub dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
2. Przewoźnik Umowny - Alfa Forwarding Ltd. Spółka z o o z siedzibą w Gdyni (dalej również Alfa Forwarding), zawierający z nadawcą (zwanym niekiedy też zleceniodawcą) za wynagrodzeniem umowę przewozu drogowego.
3. Zleceniodawca - osoba prawna lub fizyczna, także nie prowadząca działalności gospodarczej, zawierająca umowę z Alfa Forwarding jako spedytorem lub przewoźnikiem umownym.
4. Nadawca – strona umowy przewozu, zawartej z przewoźnikiem, także załadowca, frachtujący, wysyłający.
5. Spedytor dalszy - podmiot, którym posługuje sie Spedytor główny przy wykonywaniu zlecenia, powierzając mu do wykonania oznaczoną część swych obowiązków.
6. Przewoźnik – podmiot, którym posługuje się Alfa Forwarding celem wykonania zawartej umowy spedycji lub przewozu.
7. Rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości – rzeczy ruchome, których wartość jako przesyłki przekracza sumę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora.

§ 2

Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się także w każdym przypadku zaangażowania odpowiedzialności cywilnej Alfa Forwarding, w tym również z tytułu innych niż umowny, z zastrzeżeniem obowiązywania przepisów bezwzględnie obowiązujących.

§ 3

1. Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się w całości. Jakiekolwiek wyłączenia stosowania niektórych ich postanowień nie mają znaczenia prawnego, chyba że Alfa Forwarding wyraźnie wyrazi na to zgodę na piśmie, potwierdzając ją własnoręcznym podpisem.
2. Dla uniknięcia wątpliwości przyjmuje się, że postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków nie mogą być zmienione przez pracownika Alfa Forwarding, w drodze składanych przez niego oświadczeń, obietnic i innych podobnych zapewnień, które bezpośrednio lub niebezpośrednio zmierzać będą do nałożenia na spedytora obowiązków czy odpowiedzialności, wyłączonych lub ograniczonych mocą niniejszych Ogólnych Warunków.

§ 4

Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się także do innych umów, zawieranych przez Alfa Forwarding z jego zleceniodawcami, o ile nie doprowadziłoby to do naruszenia bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa czy też natury stosunku prawnego.

§ 5

W przypadku spedycji lub przewozu rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji lub przewozu środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsze Ogólne Warunki stosuje się, ale odpowiedzialność Alfa Forwarding za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie. Powyższe postanowienie nie uchybia bezwzględnie obowiązującym przepisom prawa, w szczególności postanowieniom Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), które mają prymat nad postanowieniami niniejszych Ogólnych Warunków.

§ 6

1. Złożona przez Alfa Forwarding oferta obejmuje tylko te czynności, które są w niej wymienione, a stawki za usługi, o których mowa w ofercie, zachowują ważność wyłącznie w okresie ważności oferty, chyba że co innego wynika z treści oferty.

2. Zleceniodawca spedytora przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez Alfa Forwarding, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakłóconą realizacją procesu transportowego.
3. Wszystkie koszty przestojowego, postoju, demurrage, detention, którymi Alfa Forwarding obciążona zostanie bądź wystąpi zagrożenie obciążenia Alfa Forwarding tymi kosztami, zostaną przez zleceniodawcę zapłacone w wysokości żądanej/ stosowanej przez przewoźnika, powiększonej o 15% wynagrodzenia Alfa Forwarding.
4. Podwyższenie frachtu przez przewoźnika nawet w toku realizacji przewozu wiąże Zleceniodawcę.
5. Zleceniodawca oświadcza, że znane mu są warunki przewozu, stosowane przez przewoźników morskich i Non-Vessel Operating Common Carriers, występujące także jako klauzule konosamentowe, jak również taryfy, regulaminy i inne zasady świadczenia usług przez innych przewoźników. Warunki te, jeśli korzystniejsze dla spedytora niźli postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków, znajdą zastosowanie do umów zawieranych pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem.
6. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest Alfa Forwarding jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie nie oznacza, że Alfa Forwarding zobowiązana jest wykonać te obowiązki, które ciążą na zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.
7. Alfa Forwarding zobowiązana jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w jej ofercie.
8. Podany przez Alfa Forwarding transit time (TT) ma charakter orientacyjny i nie jest gwarantowany. Alfa Forwarding w żadnym razie nie zobowiązuje się do wykonania zlecenia ani do dostawy przesyłki w oznaczonym czasie, nawet gdyby co innego wynikało ze zlecenia, z korespondencji Zleceniodawcy z pracownikiem Alfa Forwarding ani z innych okoliczności.

§ 7

1. Umowę uważa się za zawartą z chwilą złożenia przez zleceniodawcę zlecenia na formularzu, stosowanym przez Alfa Forwarding, chyba że Alfa Forwarding, mimo niedochowania powyższego wymogu przez zleceniodawcę, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.
2. W przypadku braku zamiaru wykonania usługi Alfa Forwarding bez zwłoki powiadomi o tym składającego zlecenie.

3. Alfa Forwarding nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usług, które zostały jej zlecone ustnie.
4. Alfa Forwarding nie jest odpowiedzialna za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji usługi.
5. Alfa Forwarding nie wyraża zgody na zamieszczenie w liście przewozowym, w szczególności w liście przewozowym CMR, klauzuli wartości ani specjalnego interesu w dostawie. Jeżeli klauzula taka zostanie wpisana, będzie bezskuteczna, chyba że z pisemnego, wyraźnego oświadczenia Alfa Forwarding wynikać będzie co innego, a Alfa Forwarding wyraźnie uzgodni ze zleceniodawcą dodatkowe, stosowne wynagrodzenie z tego tytułu.

§ 8

1. Zlecenie powinno zawierać wszystkie niezbędne informacje o przesyłce i o jej właściwościach, a w szczególności znaki i numery poszczególnych sztuk (opakowań), ich liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, ilość i rodzaj kontenerów, a także wskazywać, czy stanowiący przesyłkę towar znajduje się na liście towarów strategicznych, w tym podwójnego zastosowania bądź zbrojeniowych, jak również określać zakres zlecanej usługi oraz wszelkie inne dane i dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.
2. Alfa Forwarding zachowuje prawo do zmiany warunków oferty, jeśli ze zlecenia wynika, że przedmiotem transportu ma być towar o szczególnych właściwościach, które nie zostały wyraźnie podane Alfa Forwarding przed zawarciem umowy.
3. Zlecenie będzie skuteczne niezależnie od tego, czy zostało podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji zleceniodawcy. Przyjmuje się, że osoby, które podpisały zlecenie i/ lub korespondowały ze Alfa Forwarding, udzielały jej instrukcji, były do tego umocowane przez zleceniodawcę. To domniemanie nie podlega wzruszeniu przez zleceniodawcę.
4. Zleceniodawca, przekazując zlecenie, winien w nim określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować Alfa Forwarding o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towar niebezpieczny w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane, niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

5. Zleceniodawca zobowiązany jest określić VGM kontenera zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wydać w tym celu Alfa Forwarding specjalne zaświadczenie, z którego wynikać będzie zastosowania metoda ważenia i jego szczegóły.

§ 9

1. Alfa Forwarding jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z przyjętym zleceniem. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem Alfa Forwarding powinna postępować z dołożeniem należytej staranności.
2. W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Alfa Forwarding ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf.
3. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwa Zleceniodawcy, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. Alfa Forwarding nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę.
4. Zleceniodawca, na życzenie przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika, a także zapewni kontrsygnatę banku lub udzielenie przez Bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego.
5. Alfa Forwarding nie jest zobowiązana do przybierania firm kontrolnych celem sprawdzenia stanu kontenera czy przesyłki bądź plomb.
6. Złożenie kontenera na terminalu portowym bez uwag i zastrzeżeń ze strony tego terminalu zwalnia spedytora z odpowiedzialności za szkody.
7. Alfa Forwarding nie jest zobowiązana do załadunku towaru na środek transportu/ do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z jej oferty wynika wyraźnie co innego. To samo postanowienie dotyczy przewoźników, którymi Alfa Forwarding posługuje się przy realizacji usługi.
8. W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, braku lub niezgodności plomb i innych zabezpieczeń, Alfa Forwarding zabezpiecza prawa zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia, powiadamiając o tym zleceniodawcę.

§ 10

1. Alfa Forwarding może zawrzeć dla Zleceniodawcy ubezpieczenie mienia w transporcie (cargo) na wyraźne zlecenie i koszt Zleceniodawcy. Jeżeli inaczej nie postanowiono, Alfa Forwarding uprawniona jest do zawarcia ubezpieczenia cargo według ICC „C".
2. Jeżeli Zleceniodawca sam dokonuje ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany jest zawrzeć w nim klauzulę o wyłączeniu roszczeń regresowych zakładu ubezpieczeń względem Alfa Forwarding.

§ 11

1. Za prowadzenie przez Alfa Forwarding na rzecz Zleceniodawcy lub osoby przez niego wskazanej postępowania reklamacyjnego należy się spedytorowi wynagrodzenie.
2. Jeżeli inaczej się nie umówiono, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, wynosi 20% kwoty objętej reklamacją.
3. Alfa Forwarding ma prawo zatrzymania kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2, jeżeli w wyniku uznania reklamacji reklamowana suma wpłynie na jego rachunek bankowy.

§ 12

1. Alfa Forwarding należy się od zleceniodawcy wynagrodzenie zgodnie z zawartą umową.
2. Za usługi nie objęte umową, a wykonane przez Alfa Forwarding bez uzgodnienia ze zleceniodawcą, ale w celu należytego wykonania spedycji bądź dla dobra przesyłki lub zleceniodawcy, należy się spedytorowi wynagrodzenie w wysokości poniesionych kosztów, powiększonych o 20% ich wysokości.
3. Wskazanie przez Zleceniodawcę osoby trzeciej jako płatnika faktur, wystawianych przez Alfa Forwarding, nie zwalnia Zleceniodawcy od obowiązku zapłaty.
4. Wskazane w ofercie Alfa Forwarding stawki obowiązują pod warunkiem dostępności sprzętu, miejsca na statku w porcie załadunku oraz pod warunkiem załadunku na statek do tego dnia. To samo tyczy się także dostępności innych środków transportu, w tym drogowego.

§ 13

Zajęcie, przepadek, konfiskata, zastaw lub zatrzymanie przesyłki, a także jej sprzedaż przez organy administracji lub inne podobne organy, jak również przez podwykonawcę Alfa

Forwarding, w szczególności przez przewoźnika morskiego, nie mają wpływu na roszczenia Alfa Forwarding wobec zleceniodawcy, w szczególności roszczenia o zapłatę umówionego wynagrodzenia oraz zwrot kosztów i wydatków.

§ 14

1. Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego zleceniodawcę lub jego kontrahenta jako odbiorcę/ osobę mającą tytuł do towaru. W braku oryginału konosamentu lub w innych uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie jako Merchant listu gwarancyjnego w brzmieniu przedstawionym przez Alfa Forwarding.
2. W przypadku przewozu za listem przewozowym lub innym dokumentem o podobnym charakterze Alfa Forwarding/ jej podwykonawca zachowuje prawo, ale nie obowiązek odmowy wydania towaru, jeśli powstaną wątpliwości co do osoby odbiorcy.

§ 15

1. Wykonanie usługi następuje z chwilą wystawienia przez Alfa Forwarding ostatniej faktury/ innego obciążenia związanego z usługą, niezależnie od daty wystawienia dokumentu. Postanowienie to nie uchybia przepisom szczególnym, z których wynika inny moment wykonania usługi.
2. Wynagrodzenie Alfa Forwarding jest jej należne z chwilą wysłania przesyłki (powierzenia przesyłki pierwszemu przewoźnikowi) lub jej odbioru, jeżeli Alfa Forwarding nie zawiera dla Zleceniodawcy umowy przewozu, niezależnie od dalszych zdarzeń, także takich, które angażują odpowiedzialność Alfa Forwarding.
3. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami Alfa Forwarding, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
4. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem Alfa Forwarding na osobę trzecią bez zgody Alfa Forwarding, wyrażonej na piśmie.

§ 16

1. Zleceniodawca zobowiązany jest zwrócić Alfa Forwarding wszelkie wydatki związane z wykonywaniem zlecenia, w tym koszty detention, demurrage i frachtu, które Alfa Forwarding

poniosła w wyniku wskazania jej przez zleceniodawcę lub kontrahenta zleceniodawcy, jako odbiorcę towaru w konosamencie armatorskim lub liście przewozowym.
2. Jeżeli Alfa Forwarding występuje w charakterze nadawcy lub odbiorcy i wysunięte zostaną wobec niej roszczenia (np. z tytułu awarii wspólnej lub z innych tytułów), zleceniodawca ma obowiązek zabezpieczenia roszczeń zwrotnych Alfa Forwarding przez uiszczenie na jej rzecz wskazanej przez Alfa Forwarding sumy i ochrony Alfa Forwarding przed wynikającymi stąd konsekwencjami.
3. Jeżeli Alfa Forwarding, celem wykonania umowy, wykłada własne środki pieniężne, należy mu się z tego tytułu prowizja wykładowa, w wysokości odsetek maksymalnych, chyba że wyraźnie umówiono się inaczej.

§ 17

1. Przyjmując ofertę Alfa Forwarding Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.
2. Alfa Forwarding przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową spedycji, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, Alfa Forwarding upoważniona będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
3. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności Alfa Forwarding.

§ 18

Za podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, Alfa Forwarding odpowiada na zasadzie winy w wyborze, chyba że z przepisów prawa o bezwzględnie obowiązującym charakterze, w tym Konwencji CMR, wynika ostrzejsza odpowiedzialność.

§ 19

Alfa Forwarding ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania czynności wynikających z umowy na zasadzie winy, z uwzględnieniem postanowień niniejszych Ogólnych Warunków oraz przepisów prawa o bezwzględnie obowiązującym charakterze.

§ 20

Alfa Forwarding nie ponosi odpowiedzialności za:

1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez Alfa Forwarding w zawartej umowie, z zastrzeżeniem postanowienia § 5 niniejszych Ogólnych Warunków,

2.szkodę spowodowaną opóźnieniem,

3.szkodę w postaci innej, niż szkoda rzeczywista,

4. ubytki naturalne,

5.okoliczności i szkody, za które nie ponosi odpowiedzialności podmiot, do którego usług odwołuje się Alfa Forwarding, czy to na podstawie obowiązującego prawa, czy też zawartej umowy/ wzorców umownych, stosowanych przez ten podmiot,

6. szkody powstałe w wyniku przerwania lub ryzyka przerwania łańcucha chłodniczego,

7. szkody zaistniałe w wyniku dostępu lub ryzyka dostępu osób trzecich do przesyłki,

8. szkody powstałe w wyniku niedochowania maksymalnej staranności przez Zleceniodawcę jako podmiot przekazujący przesyłkę do przewozu lub ją odbierający, w tym w wyniku niezaplombowania kontenera w obecności przewoźnika, niedokonania wpisów w liście przewozowym itp.

9. szkody powstałe w wyniku skorzystania przez Alfa Forwarding, dalszego spedytora lub przewoźnika z prawa zastawu bądź zatrzymania.

§ 21

1. Wypłacone przez Alfa Forwarding odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy, ograniczone jest do zwykłej wartości przesyłki.

2. W żadnym przypadku jednak wypłacone przez Alfa Forwarding odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutylizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.
3. Odszkodowanie wypłacone przez Alfa Forwarding nie może przewyższać odszkodowania możliwego do uzyskania na podstawie przepisów prawa lub postanowień umowy/ wzorców umownych od osoby odpowiedzialnej za szkodę lub odszkodowania przyznanego przez ubezpieczyciela OC spedytora, którekolwiek niższe.

§ 22

1. Reklamacja zleceniodawcy złożona Alfa Forwarding winna być wniesiona do spedytora na piśmie w ciągu 14 dni od daty, w której zleceniodawca dowiedział się lub powinien był się dowiedzieć o zaistniałej szkodzie.
2. Reklamacji powinny towarzyszyć dokumenty stwierdzające stan i wartość przesyłki oraz okoliczności powstania szkody/braków.
3. Powiadomienie Alfa Forwarding o szkodzie w terminie uniemożliwiającym złożenie zastrzeżeń do przewoźnika lub innej osoby odpowiedzialnej za szkodę uwalnia spedytora zarówno od odpowiedzialności za szkodę, jak i od dalszych działań.

§ 23

W przypadku, jeśli Zleceniodawca zaniecha regulowania swych zobowiązań względem Alfa Forwarding, innych spedytorów, przewoźników lub Skarbu Państwa, Alfa Forwarding uprawniona będzie do dokonania sprzedaży przesyłki, bez dodatkowych wezwań, celem pokrycia ciążących na niej kosztów.

§ 24

1. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Alfa Forwarding rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby Alfa Forwarding.
2. Jeżeli Zleceniodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Alfa Forwarding rozpoznawane będą przez sąd powszechny, krajowy lub zagraniczny, wybrany przez Alfa Forwarding, jeżeli pozew wnoszony jest przez

Alfa Forwarding bądź przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby Alfa Forwarding, jeżeli pozew wnoszony jest przeciwko Alfa Forwarding.

§ 25

1. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszych Ogólnych Warunków uznane zostanie za nieskuteczne lub nieważne, nie wyłącza to skuteczności ani ważności pozostałych postanowień tychże Ogólnych Warunków.
2. Niniejsze Ogólne Warunki, przyjęte uchwałą Zarządu spedytora z dnia ……..., obowiązują od dnia …….. i znajdują zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych od dnia wejścia w życie niniejszych Warunków.
3. Niniejsze Ogólne Warunki mają zastosowanie także z mocą wsteczną do umów, których wykonanie jest w toku w chwili wejścia w życie Ogólnych Warunków, pod warunkiem wyrażenia przez Zleceniodawcę zgody na ich stosowanie.

§ 26

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach właściwe jest prawo polskie.
2. Prawo polskie znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych przez Alfa Forwarding ze zleceniodawcą, niezależnie od postanowień innych umów czy wzorców.

§ 27

1. Niniejsze Ogólne Warunki jako wzorzec umowny umieszczone zostają na stronie internetowej Alfa Forwarding WWW…..
2. Składając Alfa Forwarding zapytanie ofertowe lub zlecenie Zleceniodawca oświadcza i potwierdza, że miał możliwość zapoznania się z niniejszymi Ogólnymi Warunkami przed zawarciem umowy z Alfa Forwarding i w pełni godzi się na ich stosowanie.